

4 ALBERT EMBANKMENT LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4626 2 September 2022

To: All IMO Member States

Intergovernmental organizations

Non-governmental organizations in consultative status

Subject: Communication from the Government of the State of Libya

The Government of the State of Libya sent the attached communication, dated 24 August 2022, with the request that it be circulated by the Organization.





Circular Letter No.4626

دولة لبييا STATE OF LIBYA

وزارة المواصلات Ministry of Transport مصلحة الموانئ والنقبل البحيري **Ports & Maritime Transport Authority**



Date: 10/08/2022

مكتب الرئيس

Date: 2022/8/24

الرقم الإشاري: 37 / 686 0 20 7218124

TO: The Secretary-General

The International Maritime Organization (IMO) **4 ALBERT EMBANKMENT LONDON SE1 7SR**

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Subject: Court Judgment concerning MT / Morning G lorry IMO No.: 9044504

Flag: KOREN Ship Type: Oil Tanker Official No: 14021

Dear Secretary-General

Libyan Maritime Authority (LMA) wishes to take this opportunity to present its complements to the Secretary-General and to all personnel at IMO and has the honour to inform IMO of the court verdict issued by the Libyan Court of Appeal on the case No. (2016/88) regarding the court order for confiscation of M.T/ Morning Glory due to her involvement in oil smuggling from Libyan ports which was detained on ..8/,3,,,/20,14,,,.

The Libyan Maritime Authority (LMA) has registered the subject tanker under the flag of Libya and issued an Interim Certificate of Registry (a copy is attached herewith).

The mentioned Certificate is valid until the selling of the vessel.

(LMA) kindly requests IMO to circulate this communication to all IMO Member States so as to note the contained information.

Finally, LMA avails itself of this opportunity to renew to the Secretary-General of IMO the assurances of its highest consideration.

Yours SINCERELY

Eng./ Omar A. Al Gawashi President of Libyan Ports & Maritime Transport Authority

> ون البحري ..السيد / مدير مكتب المتابعة وتقيير ...نسبد / مدير مصب مصبحه التفاقيات الدولي ..السيد / رئيس قسم متابعة الاتفاقيات الدولي ..السيد / مدير مكتب الشنون القانونية بالمصلحة









State of Libya

مصلحة الموانئ والنقل البحري

Ports & Maritime Transport Authority

شهادة تسجيل مؤقتة

	Pro	ovisional C	ertific	ate Of Regi	stry	•	
		ناء التسجيل: الخه				.ي	اسم السفينة: جلور
Port & Date of Registry	: Alkhoms	27/06/2022	Nan	ne of Ship:G	LOF	RY	
IMO No.:	رقم المنظمة:			رقم الرس <i>مى</i> : م.خ		all Sign:	إشارة النداء:
							-
9044504				t Of Alkhoms			- 12 , 11 1 . 11
N Of D. IId	اسم الصائع: -	ري	ررنتج جلو	أسماء السابقة: مو	"	يا الديمقراطيه	الجنسية السابقة: كور
NameOf Builder:							
Kanasashi Toyohashi V Co,Ltd	VOTKS	Previous Na		MODNING	_B	revious Nationa	lity: D.P.R
00,24		GLORY. INC		IOKNING		OREA	ey. 212 121
Main particula	rs of the ve						البياثات الاساسية للس
: ناقلة نفط	نوع السفينة	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ن الصنع: اليابان	مكان	Year of b	تاريخ الصنع: :uilt
Type of ship : OIL TAN	IKER	Place of built:	JAPAN			199	93
الحمولة الكلية:21804				الطول: 172.63		العرض: 28.00م	العمق: 16.60م
OT 04004	NT 0000		1	470.00	Bre	adth:28.00 m	
GT: 21804	NT: 9208		Lengtn ادة الصنع:	:172.63 m			Depth:16.60m
		. حدید	رده است	~			السرعة:
Material Of Construction	on: STEEL			Speed:			
Engine particular:					حرك:	بياتات اله	
القوة: Power: القوة		ىركات : (1) engines: (1)	ة الصنع : 1993 عدد المحركات : (1) ngines: (1) year of built				
(7964KW)	1.0.0.	ongoo. (1)		1993		MAN	-B&W
وانات: ستة	عدد الاسط		اا	دد الرفاصات: واد	s N	Manufacturer:	
,,		o. of shafts:	ONE		"	analactulei.	الصانع:
No. cylinder: SIX							
ط): 24 فراط	د الحصص (قرا	عدا				الموصلات	أسماء الملاك: وزارة
		Names O	f Owne	rs : Ministry o	of Tra	nsport	
Shares : (In 24kerate	s)					орогс	
				1			
Date of Issue: 30/06/2022. This certificate is valid for (3)Months from date of issue							
هذه الشهادة صالحة لمدة (3) أشهر من تاريخ الإصدار رئيس مصلحة المواني والثن البحري							
PRESIDENT OF PORTS & MARYTIME TRANSPORT AUTHORITY							
T K		30	3				
		31 - ON	Y 1				

دولته لسيد

المخلية الإلجال القضاء

الرقم الاشاري 2 - 3 - 3 - 48 ينابة استنناف طرابلس

التاريخ، 221/9/22

السيد / وكيل وزارة الموصلات لشؤون المواني والنقل البحري .

بعد التحيير..

بالإشارة للقضية رقام 2016/88 زاوية السدهاني والمقيدة بالسجل العام تحت رقام 2016/733 أام دائرة الجنايات السادسة بمحكمة استنناف طرابلس والتي قضت غيابيا السادسة بمحكمة استنناف طرابلس والتي قضت غيابيا بتاريخ 2020/12/15 بما هو أن (رحكمت المحكمة غيابيا بإدانة المستهمين 1. سالم فستح الله إبراهيم شيعبان عبد الجيد عبد الواحد مفتاح العبدلي 3. صلاح محمد علي أحميد 4. ميرزان نعمان بيك ومعاقبتهم بالسجن لمدة عشر سنوات عما نسب اليهم وأسرت المحكمة بمصادرة الناقلة المسامة مورننغ قلوري والمحجوزة على ذمة القضية وكذلك مصادرة الأسلحة المضبوطة والمحجوزة على ذمة القضية وكذلك مصادرة الأسلحة المضبوطة وهي بندقية كلاشن كوف تعمل رقام 9932 (20 مسدس برازيلي عيار 9 مسدس برازيلي عرب 9 مسدس برازيلي عيار 9 مسدس برازيلي عرب 9 مسدس برازيلي 9 مسدس برازي

عليه نام

بتنفيذ الحكم فيما قضى به من مصادرة للناقلة (رمورننغ قلوري)) و إتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة للذلك و تحديد أنسب وجوه التصرف فيها بما يحقق المصلحة العامة وفقا للتشريعات النافدة .

والس عليكم لام
على عمر داشد
(رنيس نيابة استثناف طرابلس)

مسورة إلى ...

• السيد النائب العام

• السيد والعامي العام طرابة

• السيد اوزيد الموسلات

• السيد ، وريد المالية

قسيد درئيس مصلحة التوني والنقل البحري

• السيد المدير الشريكاد الوطنية للتقل الدمري.





State of Libya Supreme Judicial Council

Ref. 4826-3-21

Tripoli Appeal Prosecution

Date: 22.9.2021

Mr. Undersecretary of Ministry of Transportation for Ports and Maritime Transport Affairs,

Greetings,

With reference to case No.88/2016 Zawiat Addahmani, entered in the general register under No.733/2016 before Sixth Criminal District of Tripoli Appeal Prosecution which ruled in absentia on 15/12/2020 as follows ((The court ruled in absentia to convict the accused: 1. Salem Fathallah Ibrahim Shaban 2. Abdelmajid Abdelwahid Alabdali 3. Salah Mohamed Ali Ehmeid 4. Mizran Numaan Bek, and punish them by imprisonment for ten years for the charges against them; the court ruled the forfeiture of Tanker Morning Glory impounded in connection with the case, as well as the forfeiture of seized weapons consisting of Kalashnikov rifle No.051421663, FN rifle, Beretta 9mm pistol No.px9932, Brazilian 9mm pistol No.B43854; the court also ruled the forfeiture of 769 bullets; without criminal expenses.

We order

The enforcement of the ruling in terms of forfeiture of Tanker (Morning Glory), to take the relevant required legal procedures, and to determine the optimal aspects of disposal thereof, in a manner that achieves the common good as per the applicable legislation.

Sincerely,

Ali Omar Rashid Chief Prosecutor Tripoli Appeal Prosecution



Ship Particulars / IMO 9044504 MORNING GLORY

Name:	MORNING GLORY	(effective 2014-02)		0
	Gulf Glory	(effective 2008-09)		
	Pergiwati	(effective 2005-02)		
	Bandar Ayu	(effective 1993)		
IMO Number:	IMO 9044504			
Flag:	Togo		(effective	2014
	Unknown		(effective	2014
	Democratic People's	Republic of Korea	(effective	2014
	Liberia		(effective	2008
	Singapore		(effective	2005
	Panama		(effective	1993
Port of registry:				
Call sign:				
MMSI:				
Ship UN Sanction:	Not on list	×		
Owning/operating entity der UN Sanction:	Not on list			
Ship status:	In Service/Commission			0
Characteristics			NOTES BEFORE OF THE PROPERTY O	
Characteristics	Crude/Oil Products Ta	anker		0
	Crude/Oil Products Ta 1993-07	anker		0 0
Туре:		anker		0 0
Type: Date of build:	1993-07	anker		0
Type: Date of build: Gross tonnage:	1993-07 21,804	anker		0
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight:	1993-07 21,804	anker		0
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU:	1993-07 21,804	enker		0 0
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi	1993-07 21,804 35583 tonnes 179,93 m culars: 172 m	anker		0
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m	anker 		000
Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1			0 0
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion: Service speed:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion: Service speed:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion: Service speed: Companies	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion: Service speed: Companies Classification society:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE 15.34 knots			000
Type: Date of build: Gross tonnage: Deadweight: TEU: Insulated capacity: Length overall: Length between perpendi Length registered: Main engines: Propulsion: Service speed: Companies Classification society: Registered owner:	1993-07 21,804 35583 tonnes 179.93 m culars: 172 m 172.63 m 1 OIL ENGINE(S), DIRE 15.34 knots			00000